



MIT RÜCKSICHT AUF DEN FAHRER

Der Auflagegriff am Fahrerplatz ist vibrationsfrei gelagert und verbessert den allgemeinen Bedienkomfort des Fahrers durch die Verringerung der auf die oberen Gliedmaßen einwirkenden Vibrationen. Auch die Struktur der auf Federn lagernden Bedienerplattform ist mit Rücksicht auf den Fahrer ausgelegt, wobei selbst abrupte Bewegungen gedämpft und keine Vibrationen auf den Körper übertragen werden. Die Plattform kann geklappt werden, um zu vermeiden, dass der Bediener während der Handführung mit den Beinen dagegen stößt. Bei der Bedienung mit Fahrer an Bord wird die Plattform automatisch in der offenen Position blockiert, um Beinverletzungen im Fall des unwillkürlichen Hochklappens der Plattform zu vermeiden.



HÖCHSTER BEDIENKOMFORT

Der niedrige Lärmpegel steht für einen besseren Komfort des Fahrers und ermöglicht den Einsatz auch in Wohnbereichen.

HONDA-BAUSATZ BETRIEBSSTUNDENZÄHLER/ DREHZAHLMESSE

Kann leicht am Motor angebaut werden und ermöglicht die Anzeige der Motordrehzahlen. Bei ausgestellt Motor wird der Betriebsstundenzähler auf dem Display angezeigt. Der Betriebsstundenzähler zeigt die Anzahl Stunden an. Die Maschine ist in den Ausführungen mit Benzin- und Dieselmotor erhältlich.

SICHERHEIT UND VORSCHRIFTEN

Motoren mit niedrigen Geräuschemissionen. Die Motoren lagern auf Silentblöcken, was die Vibrationen der Maschine stark verringert. Die integrale Motorhaube verhindert den unwillkürlichen Kontakt mit heißen Motorenteilen.



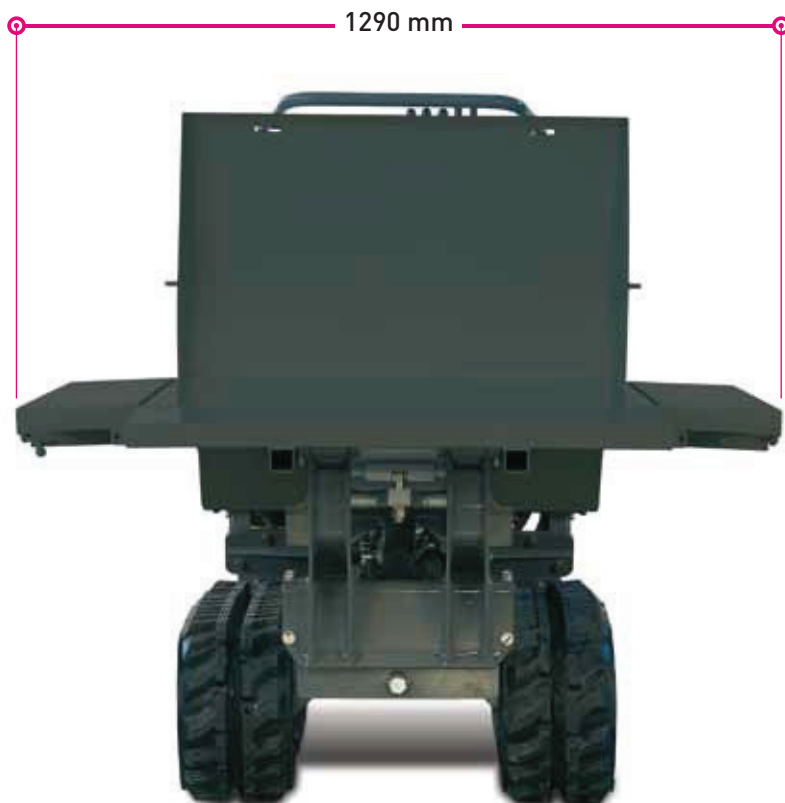
EINE VIELSEITIGE MASCHINE FÜR ALLE ANWENDUNGEN

Der Carry 107 kann mit einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgestattet werden, um verschiedenen Anforderungen Rechnung zu tragen: die Kippmulde für das Bauwesen, die Selbstladeschaufel und die Pritsche mit herabklappbaren Bordwänden, der Betonmischer und der Planierschild. Die Schnellwechseleinrichtung der Anbaugeräte ist einfach und schnell zu benutzen.



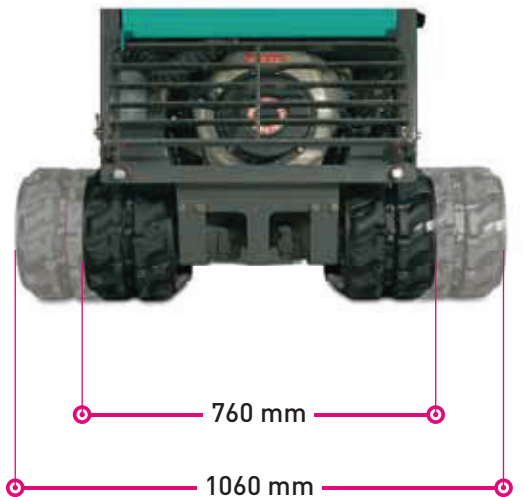
HERABKLAPPBARE BORDKANTEN

Die Ausführung mit Pritsche hat eine Gesamtfläche von 1240 x 1290 mm



STEUERKONSOLE ÜBERSICHTLICH UND INTUITIV

Die Steuerkonsole ist übersichtlich und intuitiv aufgebaut. Der Hebelschutz ist eine bequeme Stützauflage für den Fahrer, die Hebel betätigen direkt den Verteiler und gewährleisten stets das stufenlose und präzise Ansprechen der Steuerungen.



DER AUSFAHRBARE UNTERWAGEN

Der Carry 107 kann mit einem hydraulisch ausfahrbaren Unterwagen ausgestattet werden, der die Spurbreite von 760 auf 1060 mm erweitert und so die Stabilität an Hängen, auf holprigem oder besonders nachgiebigem Boden erhöht.

FRONTALER PLANIERSCHILD

Der frontale Planierschild ist ein Multifunktionsgerät zum Planieren von Erdreich und Trümmergestein. Der Schild kann auf beiden Seiten um 30° geneigt werden und das horizontale Kippen mit Federrückholung lassen ihn zum idealen Schneeräumschild werden. Die Hebefunktion bis in eine Höhe von 230 mm über dem Boden wird hydraulisch vom Fahrerplatz aus gesteuert. Die einfach auszuführende seitliche Neigung erfolgt von Hand. Die Ausrüstung ist mit zwei Gleitauflagen ausgestattet, die den Abbau von der Maschine ohne Hebeeinrichtung ermöglichen.



TECHNISCHE DATEN

Motorisierungen	Honda GX270 Benzin (8 PS bei 3600 U / min) Honda GX270-AE Benzin (8 PS bei 3600 U / min) Honda GX390-AE Benzin (11 PS bei 3600 U / min) Yanmar L100N-AE Diesel (9,9 PS bei 3600 U / min)
Gewicht Kippmulde mit Schaufel	560 kg (Benzin)
Gewicht Betonmischer mit Schaufel	600 kg (Benzin)
Gewicht Pritsche mit herabklappbaren Bordkanten	505 kg (Benzin)
Gewicht Frontaler Planierschild	550 kg (Benzin)
Zuladung	700 kg
Fahrgeschwindigkeit	2,3 / 3,2 km / h
Hydraulische Verbreiterung	760 / 1060 mm
Kippmulde	0,33 m ³
Volumen Betonmischer-Bausatz	250 / 190 lt (gesamt / Ausbeute)
Abmessungen der Pritsche mit herabklappbaren Bordkanten	100 x 790 x 200 / 1240 x 1290 mm (Bordkanten geschlossen / geöffnet)
Technische Daten des Schilds	1250 mm / 30° (Breite / Neigung)
Einsetzbare Anbaugeräte (Version Hi-Flow)	Abbruchhammer, Hydraulikbohrer, Pumpe für Schlammwasser